



Διάγραμμα Εφαρμογής 4/97

ΟΤ 319 Οδός Βαρναβή
 κλίμακα 1:500

Υπόμνημα

1. Το παρόν σχέδιο βασίζεται στις διαταχάτων
 π.δ. 25.10.74 Φ.Ε.Κ 258^α/74 - Φ.Ε.Κ 353^α/79 (π.δ. 10.7.79)
 Φ.Ε.Κ 17^α/80
2. Οι Π.Γ α-β & α'-β' τίθενται παράλληλα του άξονα
 της οδού Βεάκη Α-Β με απόσταση 5.00 από
 αυτόν
3. Οι Ο.Γ γ-δ & γ'-δ' τίθενται παράλληλα των Π.Γ
 α-β & α'-β' αντίστοιχα, με απόσταση 4.00 γ.
4. Εξασφαλιστεί του άξονα Α-Β όπως στο παρόν.
5. Η Π.Γ β-ε τίθεται γι το Δ.Ε. 22/84
6. Η Π.Γ ε-ζ & η Π.Γ ζ-α τίθενται από τις συντεταγ-
 γόμενες των πινακίδων εφαρμογής (Φ.Ε.Κ 533^α/85)

Βαίβα Μαΐος 1997
 ο αρχιτέκτονας μηχανικός

ΝΙΚΟΣ Ε. ΧΑΛΑΜΑΝΔΑΡΗΣ
 ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΡΩΟΥ 12655
 ΠΑΡΑΛΩΝ 6 Π. ΦΑΛΗΡΟ ΤΗΛ. 98.52.100

Επίτροπος Π.Γ.Τ.Ο.Γ.

Κ. ΔΟΥΡΠΙΩΝ

Βαίβα Μαΐος 1997
 Θεωρήθηκε

97-97
 Η Δ/ΓΡΑ Π.Τ.Ο.Γ.
 Κ. ΔΟΥΡΠΙΩΝ
 Ν. ΔΟΥΡΠΙΩΝ

